

Właściciel floty i kierownik transportu • kupujący paliwo

Cała flota, wszystkie karty, jeden widok

Negocjujesz rabaty. Ale czy Twoi kierowcy tankują tam, gdzie one obowiązują? Konsolidujemy transakcje ze wszystkich kart, liczymy realne zużycie i pokazujemy, ile pieniędzy ucieka poza preferowaną siecią stacji.

DZIŚ NA CZYM TRACISZ

Problem, który znasz

Każdy wystawca ma własny portal. Karty od dwóch, trzech, czterech dostawców. Cztery loginy, cztery formaty plików, cztery różne raporty. Całości nie widzi nikt.

Rabat jest wynegocjowany, ale nikt go nie pilnuje. Kierowca tankuje tam, gdzie mu wygodnie. Różnica między siecią z rabatem a przypadkową stacją przy trasie nie pojawia się w żadnym raporcie — po prostu znika w kosztach.

Zużycie liczysz w Excelu. Raz na kwartał, jeśli w ogóle. A różnica 3 l/100 km między dwoma kierowcami na tym samym pojeździe to przy Twoich przebiegach kwota, której nie chcesz zobaczyć na koniec roku.

ZAKRES PIĘĆ ODPOWIEDZI

Co pokazuje GM-TMS Paliwo

Zgodność z siecią preferowaną. Jaki procent tankowań i litrów odbywa się poza siecią objętą rabatem, ile to kosztuje złotych miesięcznie, którzy kierowcy i które pojazdy odpowiadają za odchylenie.

Realne zużycie. Litry na 100 km per pojazd i per kierowca, ranking, odchylenia od normy dla danego modelu, trend w czasie.

Anomalie i alerty. Tankowanie przekraczające pojemność zbiornika, dwa tankowania w krótkim odstępie, tankowanie w miejscu niezgodnym z pozycją pojazdu, transakcje poza godzinami pracy.

Gdzie tankować taniej. Porównanie cen w krajach na trasie i rekomendacje dla tras międzynarodowych.

Koszt paliwa na kilometr i na zlecenie — po połączeniu z danymi z systemu TSL.

Tankowania, których nie widać na karcie paliwowej

Kierowca, który tankuje poza siecią objętą Twoją umową, **najczęściej nie może użyć karty paliwowej**. Płaci kartą firmową. Ta transakcja nie pojawia się w żadnym pliku od wystawcy karty paliwowej — nie dlatego, że ktoś ją ukrywa, tylko dlatego, że wystawca po prostu jej nie widzi.

Procent tankowań poza siecią liczony z samych kart paliwowych **jest zaniżony**. Najdroższe przypadki — te całkowicie poza siecią, po cenie detalicznej, bez rabatu — są w tych danych niewidoczne z definicji.

Dlatego zestawiamy dane z kart paliwowych z **wyciągiem firmowych kart płatniczych**, którymi płacą Twoi kierowcy. Daje to cztery rzeczy:

Tankowania opłacone poza kartą paliwową.

Transakcje na stacjach widoczne wyłącznie na wyciągu — zwykle najdroższe w całym zestawieniu.

Rozdzielenie paliwa od reszty. Myjnia, opłaty drogowe, sklep, gastronomia. Dziś wpadają do jednej pozycji „stacja” i zawyżają Twój koszt paliwa na 100 km, przez co porównania między pojazdami są nieprawdziwe.

Zgodność kwot i kompletność rozliczenia.

Transakcja u wystawcy karty bez pokrycia na wyciągu i odwrotnie, podwójne obciążenia, kwoty, które się nie zgadzają.

Kiedy i gdzie zapłacono. Widać, czy zakup odbył się na trasie i w godzinach pracy — a jeśli masz telematykę, także czy zgadza się z pozycją pojazdu.

- **Czego tu nie ma i nie będzie:** prywatnych kart i prywatnych rachunków kierowców. Pracujemy wyłącznie na kartach firmowych, które sam wydałeś i za które i tak płacisz. Nie prosimy o dostęp do niczego innego.

Ile to daje

$$120\ 000\ \text{l} \times 15\% \times 0,15\ \text{zł} = \approx 2\ 700\ \text{zł miesięcznie}$$

Ponad 32 000 zł rocznie – na jednej, jedynej przyczynie.

Założenia: flota 40 pojazdów, 120 tys. litrów miesięcznie, 15% tankowań poza siecią z rabatem, rabat 0,15 zł/l.

Podstaw swoje litry, swój rabat i swój procent odchylenia. Jeśli nie znasz tego procentu — to jest dokładnie ten problem, który rozwiązujemy.

Jak to działa

- 01 Podłączasz karty.** Wgrywasz pliki z portali wystawców (Orlen Flota, Shell, DKV, UTA, E100 i inne) albo podłączamy je automatycznie. Osobno wgrywasz wyciąg firmowych kart płatniczych, jeśli chcesz zobaczyć także tankowania opłacone poza kartą paliwową.
- 02 My porządkujemy dane.** Transakcje ze wszystkich źródeł trafiają do jednego modelu: data, pojazd, kierowca, stacja, kraj, produkt, litry, cena, rabat.
- 03 Dostajesz odpowiedzi.** Dashboard na bieżąco, raport miesięczny na maila, alerty o anomaliach wtedy, kiedy się zdarzają, a nie miesiąc później.

Wdrożenie

Nie wymieniasz systemu, nie instalujesz urządzeń w pojazdach, nie integrujesz się z TSL-em. Wystarczą pliki, które i tak co miesiąc pobierasz z portali wystawców. Pierwszy raport możesz mieć w dniu startu — na danych historycznych, które już masz.

Twoje dane: hosting w Unii Europejskiej, umowa powierzenia przetwarzania (RODO), konfigurowalny okres przechowywania.

? CZĘSTE PYTANIA

„To samo widzę w portalu mojego wystawcy.”

Widzisz tam swoje transakcje u tego jednego wystawcy. Żaden portal nie pokaże, co dzieje się na kartach konkurencji — a to właśnie w zestawieniu wszystkich źródeł widać, ile tankowań ucieka poza sieć z rabatem.

„Mamy telematykę, ona liczy paliwo.”

Telematyka patrzy na czujnik poziomu paliwa: ile ubyło i czy nie ubyło nagle. My patrzymy na fakturę: gdzie kupione, po jakiej cenie, czy z rabatem, czy tam, gdzie mieliśmy umowę. To dwa różne pytania i dwie różne kwoty.

„Nie dam wam haseł do portali wystawców.”

Nie musisz. Wystarczą pliki, które i tak co miesiąc stamtąd pobierasz — wgrywasz je albo przesyłasz mailem. Automatyczne pobieranie jest opcją, nie warunkiem.

„Zestawianie wyciągów to już inwigilacja.”

Pracujemy wyłącznie na kartach firmowych, które sam wydałeś. Każda transakcja na tym wyciągu jest Twoim kosztem i trafia na Twoją fakturę — patrzysz na własne pieniądze, nie na cudze życie. Prywatnych kart i rachunków nie obsługujemy i nie planujemy obsługiwać.

„Kierowcy poczują się kontrolowani.”

Raport pokazuje, gdzie tankowano i po ile — czyli to, co i tak jest na fakturze wystawcy. Nie dokładamy śledzenia ani niczego, czego dziś nie ma.

„A jeśli różnica wyjdzie mała?”

To też jest odpowiedź warta poznania — znaczy, że akurat ta pozycja jest u Ciebie pilnowana. Dowiesz się tego z raportu, zanim za cokolwiek zapłacisz.

Zacznijmy od diagnozy

Prześlij **transakcje z ostatnich 3 miesięcy** — pliki od wystawców kart, a jeśli chcesz pełny obraz, także wyciąg kart firmowych. Zwrócimy raport: gdzie tankuje Twoja flota, ile tracisz poza siecią rabatową, ile z tego nie widać na samych kartach paliwowych i którzy kierowcy odstają od normy zużycia. Na Twoich danych. Bez zobowiązań.

marcin.rosiek@geekminds.pl • tms.geekminds.pl • 600 005 231